

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ

В г. Кременчуге, Полтавской области работают 21 канализационная насосная станция. Из них 17 станций проработали от 20 до 40 лет. За период эксплуатации в агрессивной среде железобетонных конструкции, особенно разделительные стенки между машинным залом и приемным отделением, практически пришли в негодность. При отключении электроэнергии, аварийных ситуациях с технологическим оборудованием, существовала постоянная угроза затопления машинных залов с насосным оборудованием через разделительные стенки. Все это влекло за собой массу дополнительных затрат на приобретение передвижных электростанций, серьезной откачивающей техники. Ошибки при ликвидации аварийных ситуаций могут привести к экологическим катастрофам в районах канализования станций.

Традиционно такие проблемы решались строительством новых насосных станций. Применение метода укрепления бетона, герметизации и химической защиты полимерными материалами, состав которых разработан в НИЦ «Адгезив» под руководством профессора Веселовского Р.А. помог решить вышеизложенные проблемы.

Для производства работ по герметизации, укрепления и химзащите железобетонных разделительных стенок была выбрана одна из самых аварийных станций перекачки стоков.

Станция не имеет задвижек на подводящих самотечных коллекторах, ж/б конструкции на 60-80% разрушены коррозией. При внезапном отключении электроэнергии машинный зал через разделительную стенку затопливался стоками на 12 минут.

После выполнения Ассоциацией «Светловодск» работ по обработке поверхности ж/б конструкций и разделительной стенки полимерными материалами, было проведено испытание путем искусственного полного затопления грабельного отделения до нулевой отметки. На протяжении 3-х часов разделительная стенка со стороны машинного зала была сухой. Станция эксплуатируется с марта 1998 года по настоящее время в условиях частого отключения электроэнергии, при этом машинный зал остается сухим.

В настоящее время ведутся аналогичные работы на других аварийных станциях.



[Handwritten signature]